



# SUPPLY CHAIN COST ANALYSIS

ДЕМОСТЕНД



# ОСОБЕННОСТИ Optimacros



Платформа Optimacros поддерживает широкий набор инструментов оптимизации, аналитики и обработки данных.

Предлагает расширенные возможности интеграции с различными корпоративными ПО, базами данных и пользовательскими приложениями.

Обеспечивает гибкость в настройке интерфейсов, структур хранения и расчетов.

Реализует возможность кастомизации на уровне скриптов и пользовательских макросов.



# В МОДЕЛИ РЕАЛИЗОВАНО



01

ВВОД НАКЛАДНЫХ И ВЕДЕНИЕ РЕЕСТРОВ ТРАНСПОРТНЫХ И СКЛАДСКИХ ОПЕРАЦИЙ

02

БЛОК БЮДЖЕТИРОВАНИЯ И ЕГО АНАЛИЗ

03

ПЛАНИРОВАНИЕ БЮДЖЕТА И ВНЕСЕНИЕ КОРРЕКТИРОВОК

04

ФАКТОРНЫЙ АНАЛИЗ ОТКЛОНЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОТ ПЛАНА

05

СЦЕНАРНЫЙ АНАЛИЗ «ЧТО-ЕСЛИ?»

06

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОГО ОТДЕЛА И СКЛАДА



# Эффективное планирование бюджета отдела логистики

БЫСТРО И ПРОСТО:

Выбирайте версию бюджета и сравнивайте с фактическими данными

Отслеживайте динамику изменений

Проводите углубленный анализ, детализируя статьи бюджета

Осуществляйте планирование, а также вносите корректировки в режиме реального времени

Задавайте плановые данные, ориентируясь на факт прошлых периодов, а также линию тренда

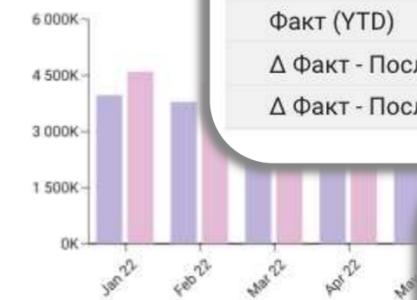
Бюджет, руб.

|                                            | Факт              | План              | Δ abs              | Δ %            |
|--------------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|----------------|
| <b>Общие затраты на логистику</b>          | <b>47 494 734</b> | <b>59 217 806</b> | <b>-11 723 072</b> | <b>-19.80%</b> |
| Содержание складов                         | 9 568 500         | 9 625 500         | -57 000            | -0.59%         |
| Аренда складов                             | 8 400 000         | 8 400 000         | 0                  | 0.00%          |
| Отопление                                  | 580 500           | 637 500           | -57 000            | -8.94%         |
| Водоснабжение                              | 252 000           | 252 000           | 0                  | 0.00%          |
| Электроснабжение                           | 336 000           | 336 000           | 0                  | 0.00%          |
| <b>Операции на складах</b>                 | <b>572 945</b>    | <b>570 138</b>    | <b>2 807</b>       | <b>0.49%</b>   |
| Погрузо-разгрузочные раб. "ч."             | 364 650           | 402 987           | -38 337            | -9.51%         |
| Комплектация                               | 208 295           | 167 151           | 41 144             | 24.61%         |
| <b>Расходы на содержание автопарка</b>     | <b>34 268 944</b> | <b>34 358 184</b> | <b>-89 240</b>     | <b>-0.26%</b>  |
| Содержание ТС                              | 15 368 944        | 15 458 184        | -89 240            | -0.58%         |
| ФОТ водителей                              | 18 900 000        | 18 900 000        | 0                  | 0.00%          |
| <b>Доставка до клиентов</b>                | <b>2 251 343</b>  | <b>10 747 694</b> | <b>-8 496 351</b>  | <b>-79.05%</b> |
| Транспортные затраты                       | 2 036 722         | 10 559 545        | -8 522 823         | -80.71%        |
| Простои                                    | 177 400           | 173 011           | 4 389              | 2.54%          |
| Возвраты                                   | 37 221            | 15 138            | 22 083             | 145.88%        |
| <b>Внутренние перемещения</b>              | <b>794 502</b>    | <b>3 877 890</b>  | <b>-3 083 388</b>  | <b>-79.51%</b> |
| Транспортные затраты внутренние            | 745 080           | 3 834 637         | -3 089 557         | -80.57%        |
| Простои внутренние                         | 49 422            | 43 253            | 6 169              | 14.26%         |
| <b>Другие расходы</b>                      | <b>38 500</b>     | <b>38 400</b>     | <b>100</b>         | <b>0.26%</b>   |
| Аутстафф / Наемный персонал                | 10 700            | 10 200            | 500                | 4.90%          |
| Предпродажная подготовка (копакинг и т.п.) | 13 700            | 14 200            | -500               | -3.52%         |
| Расходы на бумагу, печать, системы ИТ      | 14 100            | 14 000            | 100                | 0.71%          |

Версия плана

Версия плана

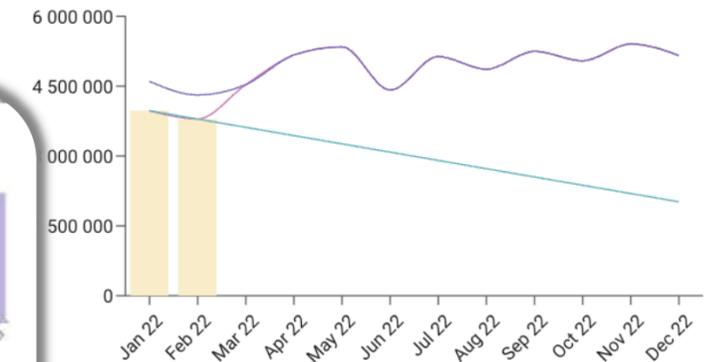
Динамика по месяцам



Данные для планирования

|                                           | FY22              | Jan 22           |
|-------------------------------------------|-------------------|------------------|
| Базисные данные прошлого года             |                   |                  |
| <b>Текущий план</b>                       |                   |                  |
| Текущий план (YTG)                        | <b>50 307 418</b> | na               |
| <b>Текущий план (YTD + YTG)</b>           | <b>58 071 494</b> | <b>3 970 887</b> |
| <b>Анализ отклонений</b>                  |                   |                  |
| Последний обновленный план                | <b>59 217 806</b> | <b>4 601 719</b> |
| Факт (YTD)                                | <b>7 764 076</b>  | <b>3 970 887</b> |
| Δ Факт - Последний обновленный план, руб. | <b>-1 146 312</b> | <b>-630 832</b>  |
| Δ Факт - Последний обновленный план, %    | <b>-12.84%</b>    | <b>-13.71%</b>   |

Сравнительная динамика план-факт



■ Текущий план (YTD + YTG)
 ■ Последний обновленный план
 ■ Факт (YTD)
 — Линия тренда

Линия тренда

Формула  
Y = 4148585 - 177698X

R-Sqrd  
1

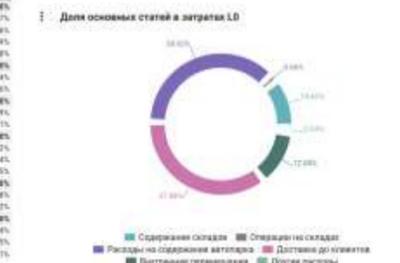
|                                            | Jan 22            | Feb 22            | Mar 22            | Apr 22            | May 22            | Jun 22            | Jul 22            | Aug 22            | Sep 22            | Oct 22            | Nov 22            | Dec 22            |
|--------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Содержание складов                         | 9 568 500         | 9 568 500         | 9 568 500         | 9 568 500         | 9 568 500         | 9 568 500         | 9 568 500         | 9 568 500         | 9 568 500         | 9 568 500         | 9 568 500         | 9 568 500         |
| Аренда складов                             | 8 400 000         | 8 400 000         | 8 400 000         | 8 400 000         | 8 400 000         | 8 400 000         | 8 400 000         | 8 400 000         | 8 400 000         | 8 400 000         | 8 400 000         | 8 400 000         |
| Отопление                                  | 580 500           | 580 500           | 580 500           | 580 500           | 580 500           | 580 500           | 580 500           | 580 500           | 580 500           | 580 500           | 580 500           | 580 500           |
| Водоснабжение                              | 252 000           | 252 000           | 252 000           | 252 000           | 252 000           | 252 000           | 252 000           | 252 000           | 252 000           | 252 000           | 252 000           | 252 000           |
| Электроснабжение                           | 336 000           | 336 000           | 336 000           | 336 000           | 336 000           | 336 000           | 336 000           | 336 000           | 336 000           | 336 000           | 336 000           | 336 000           |
| <b>Операции на складах</b>                 | <b>572 945</b>    |
| Погрузо-разгрузочные раб. "ч."             | 364 650           | 364 650           | 364 650           | 364 650           | 364 650           | 364 650           | 364 650           | 364 650           | 364 650           | 364 650           | 364 650           | 364 650           |
| Комплектация                               | 208 295           | 208 295           | 208 295           | 208 295           | 208 295           | 208 295           | 208 295           | 208 295           | 208 295           | 208 295           | 208 295           | 208 295           |
| <b>Расходы на содержание автопарка</b>     | <b>34 268 944</b> |
| Содержание ТС                              | 15 368 944        | 15 368 944        | 15 368 944        | 15 368 944        | 15 368 944        | 15 368 944        | 15 368 944        | 15 368 944        | 15 368 944        | 15 368 944        | 15 368 944        | 15 368 944        |
| ФОТ водителей                              | 18 900 000        | 18 900 000        | 18 900 000        | 18 900 000        | 18 900 000        | 18 900 000        | 18 900 000        | 18 900 000        | 18 900 000        | 18 900 000        | 18 900 000        | 18 900 000        |
| <b>Доставка до клиентов</b>                | <b>2 251 343</b>  |
| Транспортные затраты                       | 2 036 722         | 2 036 722         | 2 036 722         | 2 036 722         | 2 036 722         | 2 036 722         | 2 036 722         | 2 036 722         | 2 036 722         | 2 036 722         | 2 036 722         | 2 036 722         |
| Простои                                    | 177 400           | 177 400           | 177 400           | 177 400           | 177 400           | 177 400           | 177 400           | 177 400           | 177 400           | 177 400           | 177 400           | 177 400           |
| Возвраты                                   | 37 221            | 37 221            | 37 221            | 37 221            | 37 221            | 37 221            | 37 221            | 37 221            | 37 221            | 37 221            | 37 221            | 37 221            |
| <b>Внутренние перемещения</b>              | <b>794 502</b>    |
| Транспортные затраты внутренние            | 745 080           | 745 080           | 745 080           | 745 080           | 745 080           | 745 080           | 745 080           | 745 080           | 745 080           | 745 080           | 745 080           | 745 080           |
| Простои внутренние                         | 49 422            | 49 422            | 49 422            | 49 422            | 49 422            | 49 422            | 49 422            | 49 422            | 49 422            | 49 422            | 49 422            | 49 422            |
| <b>Другие расходы</b>                      | <b>38 500</b>     |
| Аутстафф / Наемный персонал                | 10 700            | 10 700            | 10 700            | 10 700            | 10 700            | 10 700            | 10 700            | 10 700            | 10 700            | 10 700            | 10 700            | 10 700            |
| Предпродажная подготовка (копакинг и т.п.) | 13 700            | 13 700            | 13 700            | 13 700            | 13 700            | 13 700            | 13 700            | 13 700            | 13 700            | 13 700            | 13 700            | 13 700            |
| Расходы на бумагу, печать, системы ИТ      | 14 100            | 14 100            | 14 100            | 14 100            | 14 100            | 14 100            | 14 100            | 14 100            | 14 100            | 14 100            | 14 100            | 14 100            |

Доля статей в затратах, значения

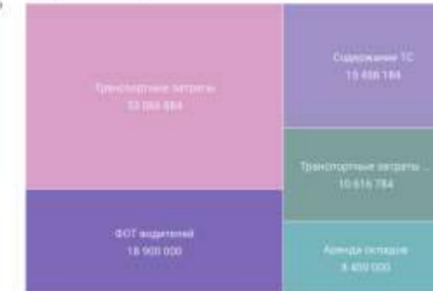
| Статья                                     | Доля          |
|--------------------------------------------|---------------|
| Содержание складов                         | 16.25%        |
| Аренда складов                             | 15.97%        |
| Отопление                                  | 1.24%         |
| Водоснабжение                              | 0.52%         |
| Электроснабжение                           | 0.70%         |
| <b>Операции на складах</b>                 | <b>1.20%</b>  |
| Погрузо-разгрузочные раб. "ч."             | 0.75%         |
| Комплектация                               | 0.43%         |
| <b>Расходы на содержание автопарка</b>     | <b>62.82%</b> |
| Содержание ТС                              | 27.51%        |
| ФОТ водителей                              | 33.81%        |
| <b>Доставка до клиентов</b>                | <b>4.58%</b>  |
| Транспортные затраты                       | 3.92%         |
| Простои                                    | 0.39%         |
| Возвраты                                   | 0.07%         |
| <b>Внутренние перемещения</b>              | <b>14.08%</b> |
| Транспортные затраты внутренние            | 13.33%        |
| Простои внутренние                         | 0.75%         |
| <b>Другие расходы</b>                      | <b>0.07%</b>  |
| Аутстафф / Наемный персонал                | 0.02%         |
| Предпродажная подготовка (копакинг и т.п.) | 0.03%         |
| Расходы на бумагу, печать, системы ИТ      | 0.02%         |

Выберите анализируемый период в таблице сверху

Выберите статью в круговой диаграмме, чтобы посмотреть ее детализацию



Доля статей в затратах L1



# Факторный анализ



БЫСТРО И ПРОСТО:

Гибкая система настройки анализа – сравнивайте различные периоды, а также версии планов

Визуальная подсветка результатов - легко определяйте статьи с отклонением

Оценивайте влияние каждого фактора на общее отклонение от бюджета

Анализируйте результаты и легко выделяйте точки роста

Факторный анализ, относительные значения

|                                 | Базисная версия  | Отчетная версия  | Δ %           |
|---------------------------------|------------------|------------------|---------------|
| <b>Итого</b>                    | <b>2 645 361</b> | <b>2 797 747</b> | <b>5.76%</b>  |
| <b>Операции на складах</b>      | <b>590 531</b>   | <b>592 782</b>   | <b>0.38%</b>  |
| Погрузо-разгрузочные работы     | 388 294          | 372 483          | -4.07%        |
| Комплектация                    | 202 237          | 220 298          | 8.93%         |
| <b>Доставка до клиентов</b>     | <b>1 187 782</b> | <b>1 242 613</b> | <b>4.62%</b>  |
| Затраты на перевозку            | 1 092 156        | 1 139 229        | 4.31%         |
| Простои                         | 81 226           | 79 464           | -2.17%        |
| Возвраты                        | 14 399           | 23 919           | 66.11%        |
| <b>Внутренние перемещения</b>   | <b>867 048</b>   | <b>962 353</b>   | <b>10.99%</b> |
| Затраты на перевозку внутренние | 821 290          | 914 584          | 11.36%        |
| Простои внутренние              | 45 758           | 47 768           | 4.39%         |

| (%) Объем операций | (%) Микс | (%) Тарифы | (%) Эффективность | (%) Другое |
|--------------------|----------|------------|-------------------|------------|
| -0.90%             | -13.62%  | 7.65%      | 2.62%             | 0.52%      |
| -0.99%             | -11.15%  | -          | 3.01%             | -          |
| -1.00%             | -12.57%  | -          | -                 | -          |
| -0.95%             | -8.41%   | -          | 8.79%             | -          |
| -                  | -10.86%  | 13.84%     | -9.02%            | 1.15%      |
| -                  | -10.52%  | 15.05%     | -9.59%            | -0.13%     |
| -                  | -14.27%  | -          | -2.88%            | 5.47%      |
| -                  | -17.46%  | -          | -                 | 74.06%     |
| -2.08%             | -19.09%  | 4.37%      | 18.28%            | -          |
| -2.19%             | -20.05%  | 4.62%      | 19.47%            | -          |
| -                  | -2.03%   | -          | -3.08%            | -          |

Оценка влияния факторов, % Итого



Расходы отчетного периода по статье 'Затраты на перевозку внутренние' увеличились по сравнению с базисным периодом на 93294 руб. ( 11.36% ).  
 В том числе за счет фактора 'Объем продаж' на 78075 руб. ( 9.51% );  
 за счет фактора 'Объем операций' на -17998 руб. ( -2.19% );  
 за счет фактора 'Микс' на -164632 руб. ( -20.05% );  
 за счет фактора 'Тарифы' на 37905 руб. ( 4.62% );  
 за счет фактора 'Эффективность' на 159945 руб. ( 19.47% );  
 за счет фактора 'Другое' на 0 руб. ( 0% ).

# Сценарный анализ



БЫСТРО И ПРОСТО:

Оцените эффективность использования собственного автопарка

Сопоставьте потенциальные затраты в случае привлечения наемного транспорта

Проанализируйте показатели при использовании услуг различных транспортных компаний

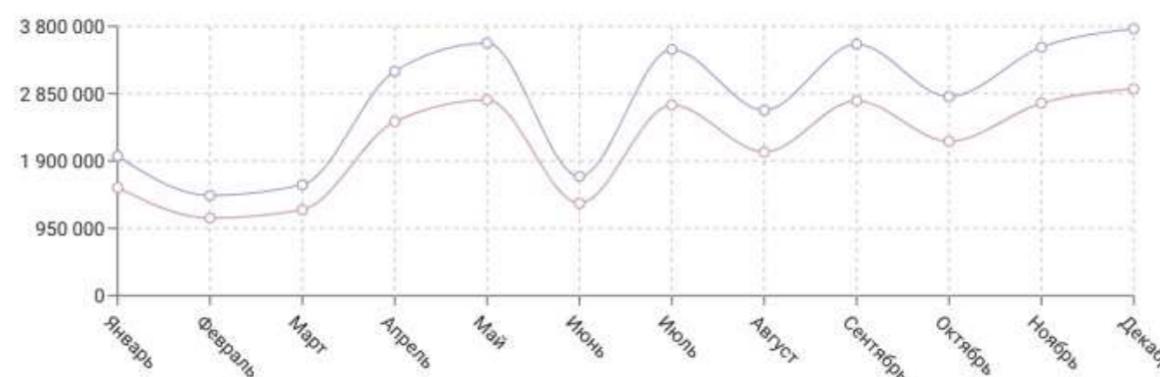
Сравните сценарии между собой

Оцените динамику затрат в разрезе различных сценариев

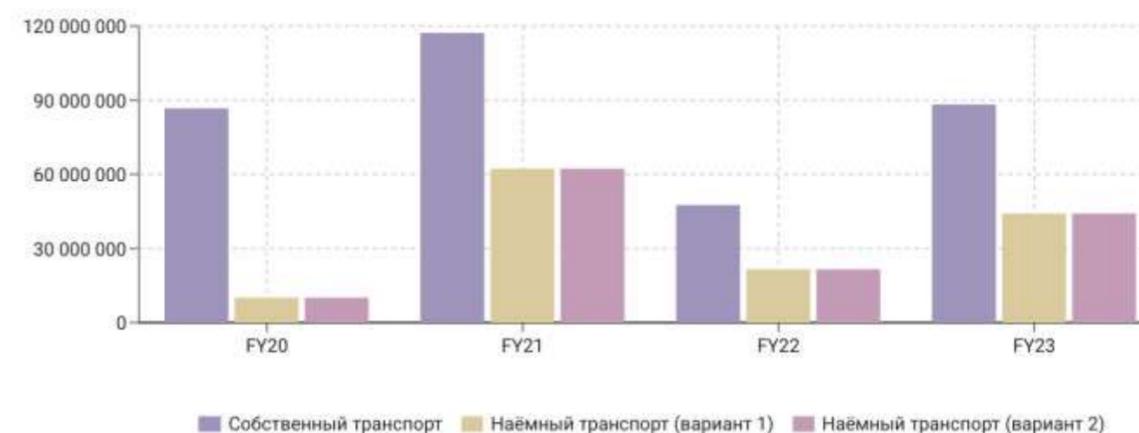
Сравнение бюджета

|                                   | Собственный транспорт, руб. | Наёмный транспорт, вариант 1, руб. | Отклонение по 1 варианту, руб. | Отклонение по 1 варианту, % | Наёмный транспорт, вариант 2, руб. | Отклонение по 2 варианту, руб. | Отклонение по 2 варианту, % |
|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| <b>Общие затраты на логистику</b> | <b>47 494 734</b>           | <b>22 254 208</b>                  | <b>25 240 526</b>              | <b>53.1%</b>                | <b>21 672 518</b>                  | <b>25 822 216</b>              | <b>54.4%</b>                |
| <b>Содержание складов</b>         | <b>9 568 500</b>            | <b>9 568 500</b>                   | -                              | -                           | <b>9 568 500</b>                   | -                              | -                           |
| Аренда складов                    | 8 400 000                   | 8 400 000                          | -                              | -                           | 8 400 000                          | -                              | -                           |
| Отопление                         | 580 500                     | 580 500                            | -                              | -                           | 580 500                            | -                              | -                           |
| Водоснабжение                     | 252 000                     | 252 000                            | -                              | -                           | 252 000                            | -                              | -                           |
| Электроэнергия                    | 336 000                     | 336 000                            | -                              | -                           | 336 000                            | -                              | -                           |
| <b>Операции на складах</b>        | <b>572 945</b>              | <b>572 945</b>                     | -                              | -                           | <b>572 945</b>                     | -                              | -                           |
| Погрузо-разгрузочные работы       | 364 650                     | 364 650                            | -                              | -                           | 364 650                            | -                              | -                           |
| Комплектация                      | 208 295                     | 208 295                            | -                              | -                           | 208 295                            | -                              | -                           |

Динамика затрат по месяцам Транспортные затраты



Сравнение бюджета по годам Общие затраты на логистику



Список транспортных компаний

Тарифы транспортных компаний

Выбор транспортных компаний

|           |                         |
|-----------|-------------------------|
| Вариант 1 | Транспортная компания 1 |
| Вариант 2 | Транспортная компания 2 |

Выбор периода и версии для анализа

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| Основа для WHAT IF | План с января |
| Год                | FY23          |

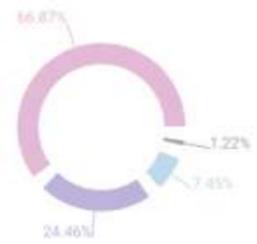
10%

# Оценка эффективности работы склада и логистики



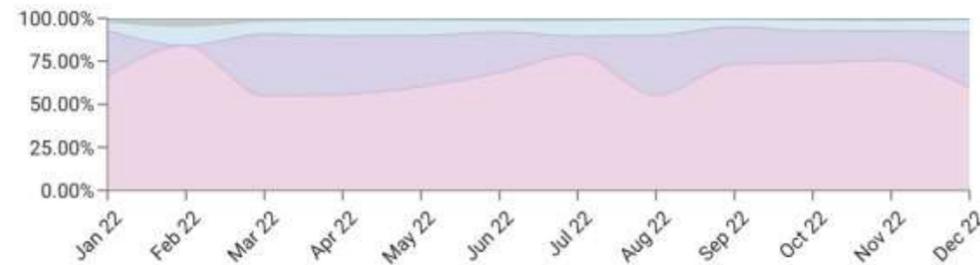
Интерактивная визуализация и гибкая настройка расчетов позволяют проводить комплексную оценку показателей и анализировать эффективность деятельности компании в режиме реального времени

Доля статей, один период



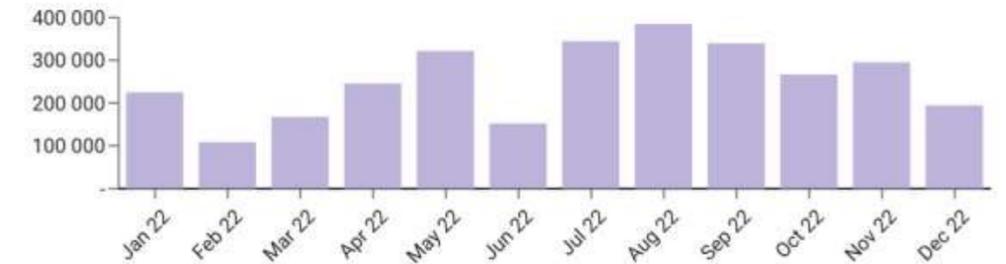
Стоимость перевозки вторичная доставка, %  
Стоимость перевозки межсклад, %  
Простои ТС, %  
Возвраты, %

Доля статей, динамика по месяцам



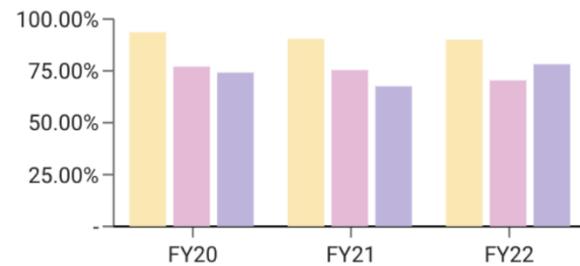
Стоимость перевозки вторичная доставка, %  
Стоимость перевозки межсклад, %  
Простои ТС, %  
Возвраты, %

Все транспортные расходы, динамика по месяцам



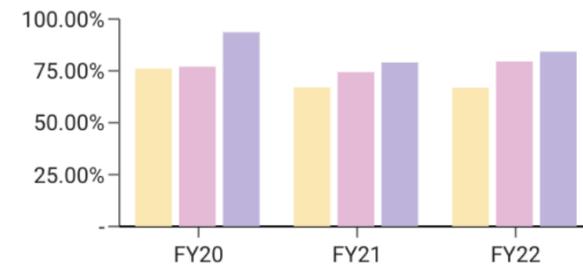
Все транспортные расходы руб.

Динамика по годам, по пунктам доставки



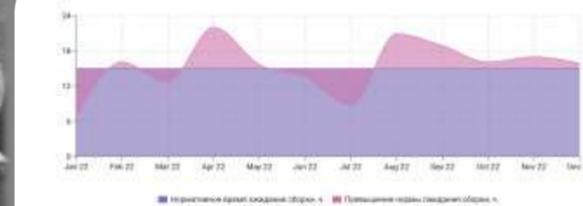
Склады  
Отгрузка с РЦ  
Отгрузка с базы

Динамика по годам, по ТС

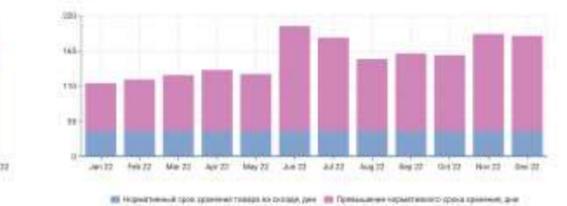


5 тонн  
10 тонн  
20 тонн

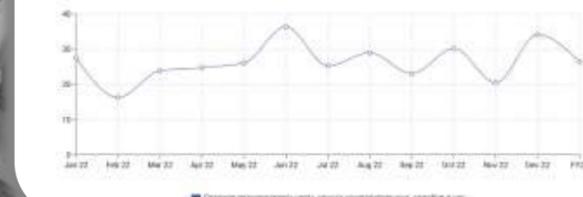
Среднее время нахождения сборки заказов



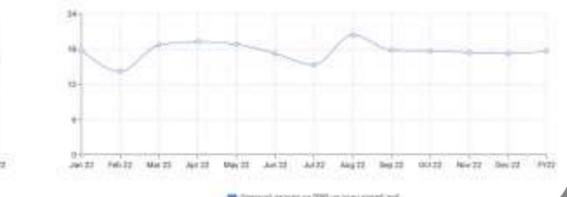
Средний срок хранения товара на складе



Продуктивность работы комплектовщика, коробок в час



Динамика затрат на ПРР на один коробок



# Optimacros это



M00.06 Импорт бюджета, продажи

|         | Jan 23 | Feb 23 | Mar 23 | Apr 23 |
|---------|--------|--------|--------|--------|
| КЗН-1   | 1 842  | 1 323  | 1 464  | 2 965  |
| КЗН-2   | 838    | 602    | 666    | 1 348  |
| КЗН-3   | 1 012  | 726    | 804    | 1 628  |
| КЗН-4   | 546    | 392    | 434    | 879    |
| КЗН-5   | 523    | 376    | 416    | 842    |
| КЗН-6   |        |        |        |        |
| КЗН-7   |        |        |        |        |
| КЗН-8   |        |        |        |        |
| КЗН-9   |        |        |        |        |
| КЗН-10  |        |        |        |        |
| КЗН-11  |        |        |        |        |
| КЗН-12  |        |        |        |        |
| КЗН-13  |        |        |        |        |
| КЗН-14  |        |        |        |        |
| КЗН-15  |        |        |        |        |
| КЗН-16  |        |        |        |        |
| КЗН-17  |        |        |        |        |
| КЗН-18  |        |        |        |        |
| КЗН-19  |        |        |        |        |
| КЗН-20  |        |        |        |        |
| КЗН-21  |        |        |        |        |
| КЗН-22  |        |        |        |        |
| КЗН-23  |        |        |        |        |
| КЗН-24  |        |        |        |        |
| КЗН-25  |        |        |        |        |
| КЗН-26  |        |        |        |        |
| КЗН-27  |        |        |        |        |
| КЗН-28  |        |        |        |        |
| КЗН-29  |        |        |        |        |
| КЗН-30  |        |        |        |        |
| КЗН-31  |        |        |        |        |
| КЗН-32  |        |        |        |        |
| КЗН-33  |        |        |        |        |
| КЗН-34  |        |        |        |        |
| КЗН-35  |        |        |        |        |
| КЗН-36  |        |        |        |        |
| КЗН-37  |        |        |        |        |
| КЗН-38  |        |        |        |        |
| КЗН-39  |        |        |        |        |
| КЗН-40  |        |        |        |        |
| КЗН-41  |        |        |        |        |
| КЗН-42  |        |        |        |        |
| КЗН-43  |        |        |        |        |
| КЗН-44  |        |        |        |        |
| КЗН-45  |        |        |        |        |
| КЗН-46  |        |        |        |        |
| КЗН-47  |        |        |        |        |
| КЗН-48  |        |        |        |        |
| КЗН-49  |        |        |        |        |
| КЗН-50  |        |        |        |        |
| КЗН-51  |        |        |        |        |
| КЗН-52  |        |        |        |        |
| КЗН-53  |        |        |        |        |
| КЗН-54  |        |        |        |        |
| КЗН-55  |        |        |        |        |
| КЗН-56  |        |        |        |        |
| КЗН-57  |        |        |        |        |
| КЗН-58  |        |        |        |        |
| КЗН-59  |        |        |        |        |
| КЗН-60  |        |        |        |        |
| КЗН-61  |        |        |        |        |
| КЗН-62  |        |        |        |        |
| КЗН-63  |        |        |        |        |
| КЗН-64  |        |        |        |        |
| КЗН-65  |        |        |        |        |
| КЗН-66  |        |        |        |        |
| КЗН-67  |        |        |        |        |
| КЗН-68  |        |        |        |        |
| КЗН-69  |        |        |        |        |
| КЗН-70  |        |        |        |        |
| КЗН-71  |        |        |        |        |
| КЗН-72  |        |        |        |        |
| КЗН-73  |        |        |        |        |
| КЗН-74  |        |        |        |        |
| КЗН-75  |        |        |        |        |
| КЗН-76  |        |        |        |        |
| КЗН-77  |        |        |        |        |
| КЗН-78  |        |        |        |        |
| КЗН-79  |        |        |        |        |
| КЗН-80  |        |        |        |        |
| КЗН-81  |        |        |        |        |
| КЗН-82  |        |        |        |        |
| КЗН-83  |        |        |        |        |
| КЗН-84  |        |        |        |        |
| КЗН-85  |        |        |        |        |
| КЗН-86  |        |        |        |        |
| КЗН-87  |        |        |        |        |
| КЗН-88  |        |        |        |        |
| КЗН-89  |        |        |        |        |
| КЗН-90  |        |        |        |        |
| КЗН-91  |        |        |        |        |
| КЗН-92  |        |        |        |        |
| КЗН-93  |        |        |        |        |
| КЗН-94  |        |        |        |        |
| КЗН-95  |        |        |        |        |
| КЗН-96  |        |        |        |        |
| КЗН-97  |        |        |        |        |
| КЗН-98  |        |        |        |        |
| КЗН-99  |        |        |        |        |
| КЗН-100 |        |        |        |        |

Подтверждение импорта

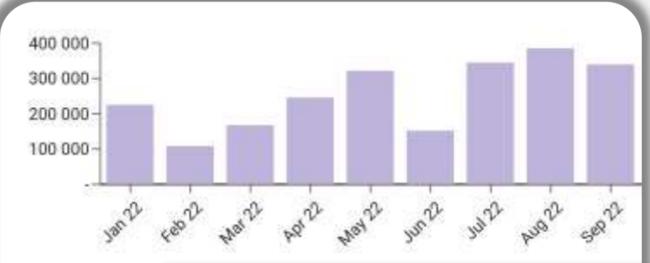
Основные | Расширенные | ETL Скрипт / JSON-мэппинг | При Загрузке

Стандартный Импорт

Вы уверены, что хотите импортировать в → KPI?

Заполнение плана для KPI.xlsx

ОТМЕНА | ПОДТВЕРДИТЬ



**Интеграция с различными системами**  
(1C, SAP и др.), базами данных (MS SQL, Oracle DB, PostgreSQL и др.), веб-сервисами, приложениями и пр. Также можно импортировать данные с помощью drag-and-drop, перетаскив файл в рабочую область.

**Optimacros предлагает более 15 видов графиков для визуализации данных.**  
Каждый из них можно гибко настроить - выбрать цвета, отображение осей, типы линий, кратность значений, исключить пустые и итоговые показатели.

**Self-Service:**  
обладает гибкостью Excel. Создан, чтобы заменить громоздкие и неудобные модели в MS Excel и негибкие традиционные системы планирования.

**Детализация**  
Возможность построения моделей планирования любого уровня детализации (гранулярности), в т.ч. до уровня проводок и транзакций.

**Установка на серверах компании или в облаке на выбор.**  
Позволяет уйти из дорогих и небезопасных облаков, установив сервера внутри компании.



**Optimacros**

## НАШИ КОНТАКТЫ

АДРЕС: 125504, МОСКВА  
ДМИТРОВСКОЕ Ш. Д.81, ПОМ. 35/2

[INFO@OPTIMACROS.COM](mailto:INFO@OPTIMACROS.COM)

+7 495 108 68 58

ЗАПРОСИТЕ  
ДЕМОНСТРАЦИЮ  
МОДЕЛИ



Спасибо за  
внимание!