



Комплексное управление логистическими процессами на предприятии

От точного прогноза к максимальной прибыли



Содержание

Преимущества Optimacros	03
Цели и задачи демостенда	04
Схема демостенда	05
Бюджет затрат на логистику	06
Транспортные показатели	07
Рейтинг маршрутов по рентабельности	08
Анализ выполнения заявок	09
Оптимизатор	10
Сценарный анализ логистики	11
Факторный анализ	12
Анализ «Что, если»	13
Выгоды от внедрения	14
Итоги	15
Контакты	16

Преимущества Optimacros

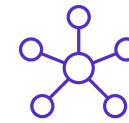


On-cloud или on-premise



Платформу можно развернуть как в облачном сервисе, так и на собственных серверах

Интеграции



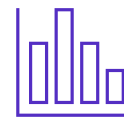
Платформа обеспечивает различные инструменты для импорта и экспорта данных

Низкий порог входа



Встроенная функциональность дает полную свободу моделирования

BI-инструментарий



Выявление трендов и принятие решений на основе визуализации данных

Скорость расчетов



Перерасчет моделей выполняется в реальном времени

Адаптивность



Поддерживает нужный уровень детализации при построении аналитических моделей

Цели и задачи демостенда

01

Автоматический подбор транспорта и распределение заявок между собственным и наемным автопарком для снижения расходов

02

Контроль издержек и бюджетирование с возможностью сквозного анализа финансовых и нефинансовых показателей логистики

03

Сценарное моделирование процессов с учетом сезонных колебаний стоимости топлива, тарифов и смены нормативов

04

Оценка рентабельности маршрутов для точного прогнозирования затрат и их влияния на итоговый бюджет компании

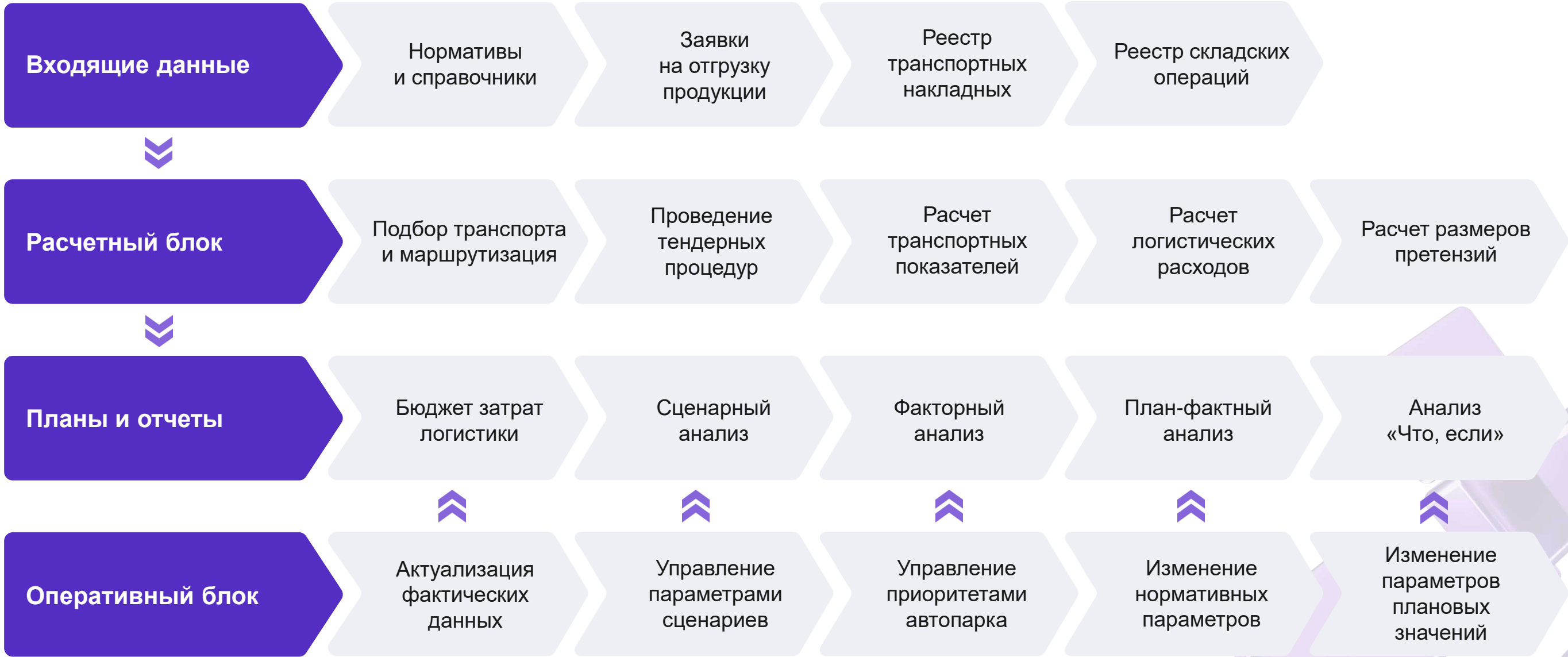
05

Контроль исполнения заявок и сквозной мониторинг эффективности использования всего доступного автопарка

06

Цифровизация операционной деятельности для сокращения ручных трудозатрат и повышения продуктивности логистов

Схема демостенда



Optimacros

Доли затрат, руб.

Содержание складов

Операции на складах

Расходы на наемный автопарк

Расходы на собственный автопарк

Штрафы, простои и возвраты

Бюджет затрат, руб.

Содержание складов

Операции на складах

Расходы на наемный автопарк

Расходы на собственный автопарк

Штрафы, простои и возвраты

Вес статей затрат, руб.

Комплектация 33 299 173	Топливо 15 216 710	Техосмотр 5 840 000	ФОТ во...	3 725 892	Транспортн...	3 365 232	Возвраты 3 047 100	Погрузо-...	1 932 524	Расхо...	1 245 ...	Отоп...	1 200 ...	Аренда складов 8 400 000	Платон	1 735 576	Раск...	Вып...	Стр...	50 000	150 000	300 000	600 000	900 000	1 100 000	2 200 000	2 600 000	3 000 000

План бюджета затрат, руб.

	Jan 26	Feb 26	Mar 26	Apr 26	May 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Oct 26	Nov 26	Dec 26	FY26
Логистические расходы	7 401 129	7 074 550	7 201 410	6 508 361	6 679 948	6 432 329	6 640 979	6 683 082	6 832 503	6 643 876	6 797 567	6 818 598	81 714 331
Содержание складов	835 000	835 000	835 000	835 000	835 000	835 000	835 000	835 000	835 000	835 000	835 000	835 000	10 020 000
Аренда складов	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	8 400 000
Отопление	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	1 200 000
Водоснабжение	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	180 000
Электроэнергия	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	240 000
Операции на складах	3 483 520	3 384 560	3 431 620	2 732 714	2 679 131	2 598 757	2 813 088	2 826 484	2 829 163	2 799 692	2 759 505	2 893 462	35 231 697
Комплектация	3 330 720	3 233 760	3 277 920	2 571 020	2 520 607	2 444 999	2 646 638	2 659 241	2 661 761	2 634 035	2 596 226	2 722 256	33 299 173
Погрузо-разгрузочные работы	152 800	150 800	153 700	161 694	158 524	153 768	166 450	167 243	167 401	165 658	163 280	171 206	1 932 524
Расходы на транспорт	3 082 609	2 854 990	2 934 790	2 940 646	3 165 817	2 998 572	2 992 891	3 021 599	3 168 340	3 009 184	3 203 061	3 090 136	36 462 635
Расходы на наемный автопарк	287 993	259 217	259 217	48 150	47 206	45 790	49 566	49 802	49 849	49 330	48 622	50 982	1 245 725
Расходы на наем	287 993	259 217	259 217	48 150	47 206	45 790	49 566	49 802	49 849	49 330	48 622	50 982	1 245 725
Расходы на собственный автопарк	2 464 916	2 592 273	2 435 273	2 593 608	2 819 722	2 653 893	2 644 436	2 672 908	2 819 602	2 660 965	2 855 550	2 740 265	31 953 410
ФОТ водителей	293 000	295 000	295 000	311 600	305 490	296 325	320 765	322 292	322 598	319 237	314 655	329 929	3 725 892
Топливо	1 212 879	1 206 350	1 206 350	1 270 466	1 245 555	1 208 188	1 307 832	1 314 060	1 315 306	1 301 605	1 282 921	1 345 199	15 216 710
Платон	135 600	133 487	133 487	146 106	143 241	138 944	150 403	151 119	151 263	149 687	147 538	154 700	1 735 576
Операционные расходы на обслуживание	823 436	957 436	800 436	865 436	1 125 436	1 010 436	865 436	885 436	1 030 436	890 436	1 110 436	910 436	11 275 232
Внеплановый ремонт ТС	32 000	26											

План бюджета затрат, руб.													
	Jan 26	Feb 26	Mar 26	Apr 26	May 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Oct 26	Nov 26	Dec 26	FY26
Логистические расходы	7 401 129	7 074 550	7 201 410	6 508 361	6 679 948	6 432 329	6 640 979	6 683 082	6 832 503	6 643 876	6 797 567	6 818 598	81 714 331
Содержание складов	835 000	835 000	835 000	835 000	835 000	835 000	835 000	835 000	835 000	835 000	835 000	835 000	10 020 000
Аренда складов	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	8 400 000
Отопление	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	1 200 000
Водоснабжение	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	180 000
Электроэнергия	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	240 000
Операции на складах	3 483 520	3 384 560	3 431 620	2 732 714	2 679 131	2 598 757	2 813 088	2 826 484	2 829 163	2 799 692	2 759 505	2 893 462	35 231 697
Комплектация	3 330 720	3 233 760	3 277 920	2 571 020	2 520 607	2 444 989	2 646 638	2 659 241	2 661 761	2 634 035	2 596 226	2 722 256	33 299 173
Погрузо-разгрузочные работы	152 800	150 800	153 700	161 694	158 524	153 768	166 450	167 243	167 401	165 658	163 280	171 206	1 932 524
Расходы на транспорт	3 082 609	2 854 990	2 934 790	2 940 646	3 165 817	2 998 572	2 992 891	3 021 599	3 168 340	3 009 184	3 203 061	3 090 136	36 462 635
Расходы на наемный автопарк	287 993	259 217	259 217	48 150	47 206	45 790	49 566	49 802	49 849	48 622	50 982	50 982	1 245 725
Расходы на наем	287 993	259 217	259 217	48 150	47 206	45 790	49 566	49 802	49 849	49 330	48 622	50 982	1 245 725
Расходы на собственный автопарк	2 464 916	2 592 273	2 435 273	2 593 608	2 819 722	2 653 893	2 644 436	2 672 908	2 819 602	2 660 965	2 855 550	2 740 265	31 953 410
ФОТ водителей	293 000	295 000	295 000	311 600	305 490	320 765	320 765	322 292	322 598	296 237	314 655	329 929	3 725 892
Топливо	1 212 879	1 206 350	1 206 350	1 270 466	1 245 555	1 209 188	1 307 832	1 314 060	1 315 306	1 301 605	1 282 921	1 345 199	15 216 710
Платон	135 600	133 487	133 487	146 106	143 241	138 944	150 403	151 119	151 263	149 687	147 538	154 700	1 735 576
Операционные расходы на обслуживание	823 436	957 436	800 436	865 436	1 125 436	1 010 436	865 436	885 436	1 030 436	890 436	1 110 436	885 436	11 275 232
Внеплановый ремонт ТС	32 000	26 000	34 000	33 043	49 565	37 174	33 043	49 565	37 174	41 304	49 565	49 565	472 000
Расходные материалы на ТС	43 000	43 000	43 000	46 957	70 435	52 826	46 957	70 435	52 826	58 696	70 435	70 435	669 000
Страховка ТС	21 500	21 500	21 500	108 000	54 000	40 500	54 000	54 000	40 500	81 000	54 000	54 000	604 500
Связь водителям	21 500	21 500	21 500	52 000	26 000	19 500	26 000	26 000	19 500	39 000	26 000	26 000	324 500
Транспортный налог	280 436	280 436	280 436	280 436	280 436	280 436	280 436	280 436	280 436	280 436	280 436	280 436	3 365 232
Техосмотр	425 000	565 000	400 000	345 000	645 000	580 000	425 000	405 000	600 000	390 000	630 000	430 000	5 840 000
Штрафы, простои и возмраты	329 700	3 500	240 300	298 889	298 889	298 889	298 889	298 889	298 889	298 889	298 889	298 889	3 263 500
Штрафы	2 900	3 500	-	2 778	2 778	2 778	2 778	2 778	2 778	2 778	2 778	2 778	31 400
Простои	4 500	-	15 500	18 333	18 333	18 333	18 333	18 333	18 333	18 333	18 333	18 333	185 000
Возмраты	322 300	-	224 800	277 778	277 778	277 778	277 778	277 778	277 778	277 778	277 778	277 778	3 047 100

Транспортные показатели

В основе модели логистики лежит комплексный анализ финансовых и нефинансовых показателей: стоимость перевозок для клиента за месяц, простои транспорта, расходы на возврат продукции, расходы на собственный и наемный автопарк. Анализ помогает не только фиксировать расходы, но и управлять эффективностью перевозок.

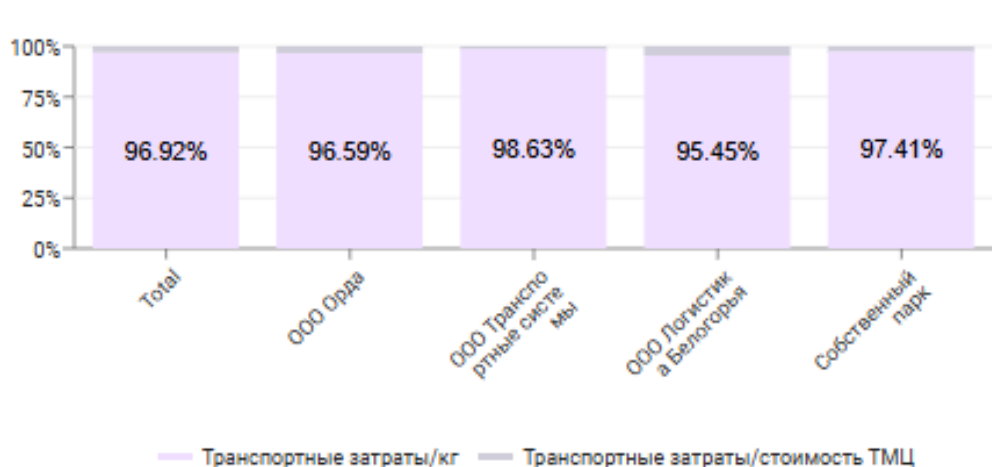
Транспортные расходы, динамика по месяцам



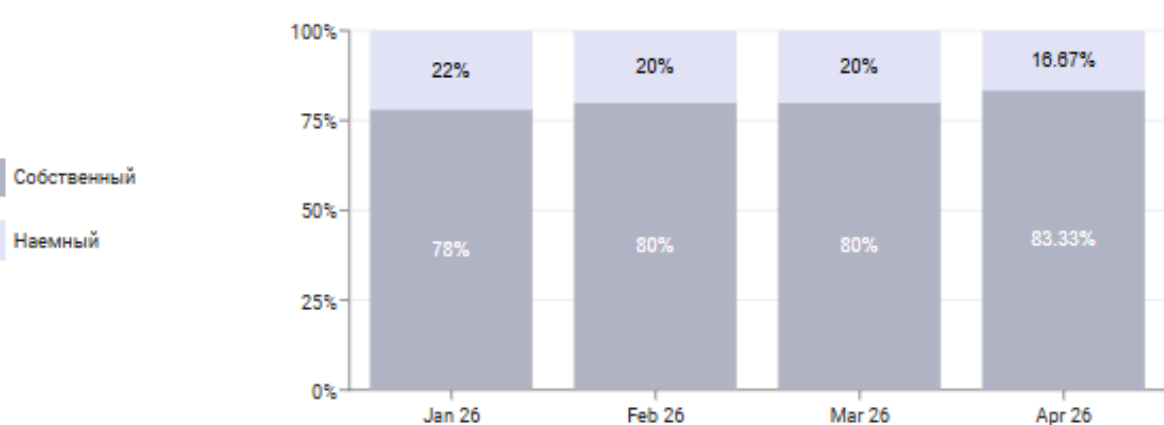
Доли затрат, руб. в год



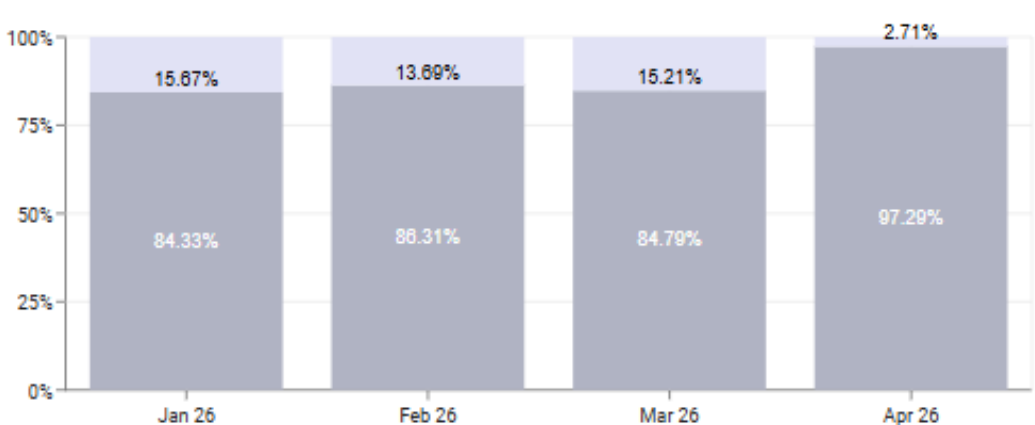
Удельные показатели по перевозчикам в год



Доля выполнения перевозок собственным и наемным парком



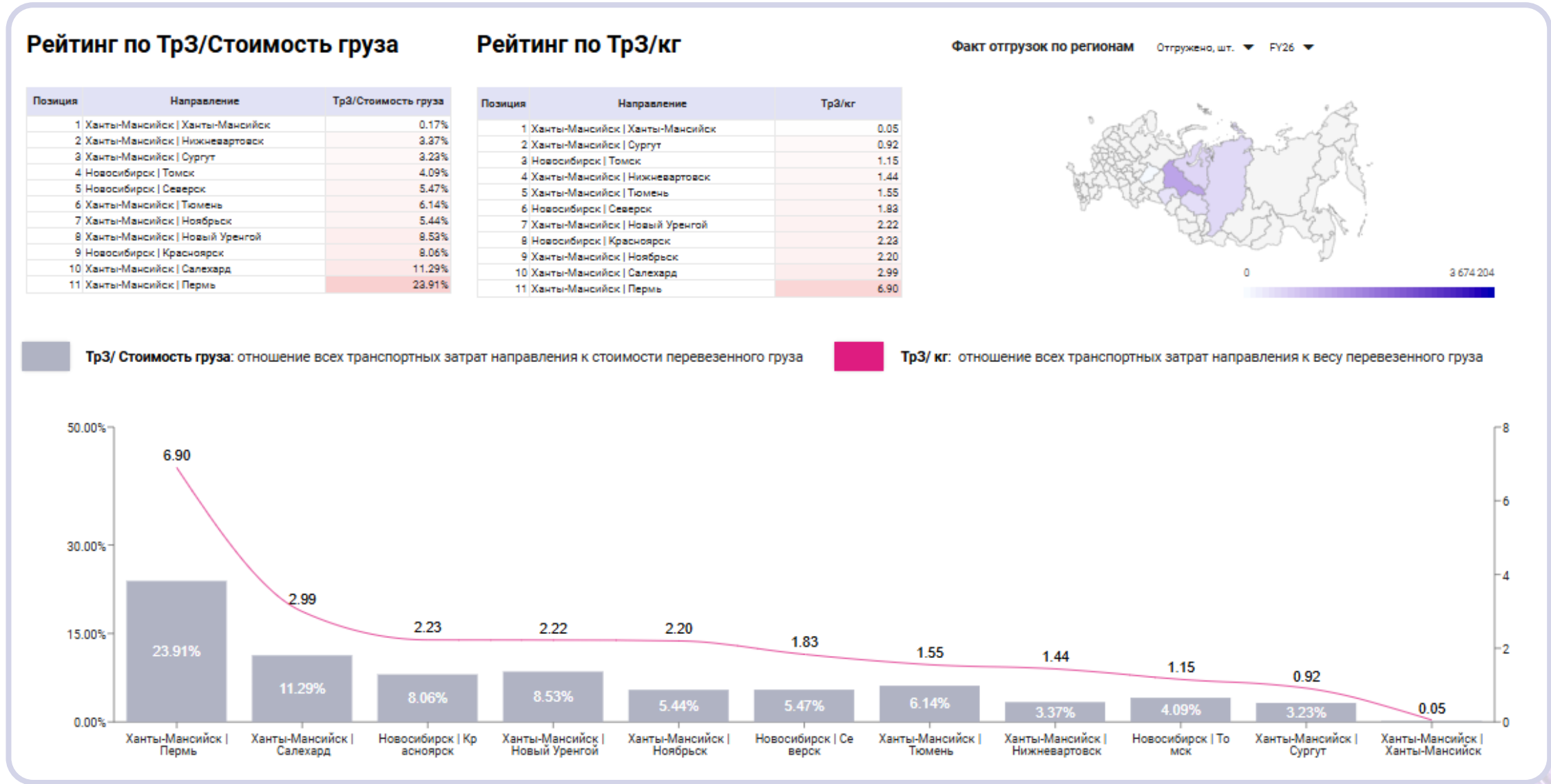
Доли транспортных расходов по месяцам, %



Рейтинг маршрутов по рентабельности



Модель позволяет прогнозировать затраты на перевозки, анализировать рентабельность маршрутов и выявлять возможности для оптимизации.



Анализ выполнения заявок

Если нормативы или тарифы изменились, система помогает компенсировать изменения за счет перераспределения ресурсов и корректировки оптимизационного расчета.

Данные перевозок по неделям



% Утилизации ТС

56.23%

% on time доставок

100.00%

Занятость ТС по неделям

	W14_26	W15_26	W16_26	W17_26
Тотал	188	135	38	101
Собственный	153	130	33	85
Малая	19	24	7	11
Средняя	57	58	16	38
Большая	77	48	10	36
Наемный	35	5	5	16
Малая				
Средняя	24	3	4	14
Большая	11	2	1	2

Занятость ТС по маршрутам

	4 Apr 26	5 Apr 26	6 Apr 26	7 Apr 26	8 Apr 26	9 Apr 26	10 Apr 26	W14_26	11 Apr 26	12 Apr 26	13 Apr 26	14 Apr 26	15 Apr 26
Малая												2	
РЦ 2 (НСК)/УАЗ Профи Полуприцеп Стандартная база/1.5т/В180УЕ199												1	
РЦ 2 (НСК)/Ford Transit Длинная база/1.2т/Н193АА199												1	
Средняя	4	5	5	1	1	1		17				3	
РЦ 2 (НСК)/Hyundai HD 65/5т/Х722ВВ199	1	1	1					3					
РЦ 2 (НСК)/DAF FA CF65/10т/У668КУ18		1	1	1	1	1		5					
РЦ 2 (НСК)/IVECO Stralis/10т/Н959КА7	1	1	1					3					
РЦ 2 (НСК)/Mercedes-Benz 2535/10т/О430УС114	1	1	1					3				1	
РЦ 2 (НСК)/Hyundai HD78/5т/Х929ЕТ19	1	1	1					3				1	
РЦ 2 (НСК)/MAN TGL/5т/М332ЕК53												1	
Большая	4	7	7	3	3	3		27				2	
РЦ 2 (НСК)/Tatra T 815-2 ARMAX 260R84/269/10т/К192Ж399		1	1	1	1	1		5				1	
РЦ 2 (НСК)/KAMAZ 6560-110/26т/Н898Н0777		1	1	1	1	1		5					
РЦ 2 (НСК)/KAMAZ-44108/30т/Д654ГР23		1	1	1	1	1		5					
РЦ 2 (НСК)/LIAZ 110421/26т/М2893Д47	1	1	1					3					
РЦ 2 (НСК)/LIAZ 110421/26т/В789УП52	1	1	1					3					
РЦ 2 (НСК)/Volvo FL/32т/М932АП18	1	1	1					3					
РЦ 2 (НСК)/Volvo FL/32т/Г387МП90	1	1	1					3				1	

Оптимизатор



Блок оптимизации автоматически распределяет доступный транспорт под входящие заявки, минимизируя затраты с учетом вместимости машин, графиков доступности и ограничений маршрутов.

Подобрать транспорт

Очистить результаты

Дата начала отгрузки	Дата окончания отгрузки	Город отгрузки	Город разгрузки	Тип собственности	Транспортное средство	Контрагент	Авто не подобрано	0	Производить расчет средней цены заявки от
									От массы

Фильтрация:

Авто скорректировано

Авто не подобрано

Учесть параметры

Показать все строки

Заявки

	Контрагент	Отгрузка, дата	Товар	Количество, шт.	Город отгрузки	Город разгрузки	Время доставки, дн.	Разгрузка, дата	Масса, т.	Количество ящиков	Количество паллет полное	Объем паллет, м3	Возврат, дата	
Заявка №1	Дистрибьютор 1	2 Apr 26	Сок Сады Grant Premium апельсиновые...	8 215	Новосибирск	Красноярск	2	4 Apr 26	4.11	548	6	18	6 Apr 26	РЦ
Заявка №2	Дистрибьютор 1	26 Apr 26	Сады Grant Сок ябл.освет.б/сах. для де...	3 703	Новосибирск	Красноярск	2	28 Apr 26	1.48	155	2	6	30 Apr 26	РЦ
Заявка №3	Дистрибьютор 2	2 Apr 26	Нектар "Наша Р цена" зеленое яблоко -...	5 791	Новосибирск	Красноярск	2	4 Apr 26	7.24	483	8	24	6 Apr 26	РЦ
Заявка №4	Дистрибьютор 2	14 Apr 26	Сады Grant Сок яблоко-виноград - 0.2L...	808	Новосибирск	Красноярск	2	16 Apr 26	0.32	34	1	3	18 Apr 26	РЦ
Заявка №5	Дистрибьютор 3	14 Apr 26	Сады Grant Сок яблоко-виноград - 0.2L...	8 215	Ханты-Мансийск	Новый Уренгой	2	16 Apr 26	3.29	343	4	12	18 Apr 26	РЦ
Заявка №6	Дистрибьютор 4	3 Apr 26	Нектар "Наша Р цена" зеленое яблоко -...	5 892	Ханты-Мансийск	Сургут	1	4 Apr 26	7.37	491	8	24	5 Apr 26	РЦ
Заявка №7	Дистрибьютор 5	23 Apr 26	Сады Grant Сок яблоко-виноград - 0.2L...	808	Ханты-Мансийск	Новый Уренгой	2	25 Apr 26	0.32	34	1	3	27 Apr 26	РЦ
Заявка №8	Дистрибьютор 6	10 Apr 26	Сок Сады Grant Premium гранатовый - ...	943	Новосибирск	Сургут	3	13 Apr 26	0.47	63	1	3	16 Apr 26	РЦ
Заявка №9	Дистрибьютор 7	6 Apr 26	Сады Grant Сок мультифруктовый - 1.9...	1 313	Новосибирск	Томск	1	7 Apr 26	3.06	219	4	12	8 Apr 26	РЦ
Заявка №10	Дистрибьютор 8	27 Apr 26	Сок Сады Grant Premium апельсиновые...	3 703	Новосибирск	Северск	1	28 Apr 26	1.85	247	3	9	29 Apr 26	РЦ
Заявка №11	Дистрибьютор 9	15 Apr 26	Сады Grant Сок ябл.освет.б/сах. для де...	4 848	Ханты-Мансийск	Сургут	1	16 Apr 26	1.94	202	3	9	17 Apr 26	РЦ
Заявка №12	Дистрибьютор 10	9 Apr 26	Нектар "Наша Р цена" зеленое яблоко -...	8 215	Ханты-Мансийск	Ханты-Мансийск	1	10 Apr 26	10.27	685	11	33	11 Apr 26	РЦ
Заявка №13	Сеть 1	2 Apr 26	Нектар "Наша Р цена" зеленое яблоко -...	808	Новосибирск	Красноярск	2	4 Apr 26	1.01	68	2	6	6 Apr 26	РЦ
Заявка №14	Сеть 2	5 Apr 26	Сок Сады Grant Premium апельсиновые...	943	Ханты-Мансийск	Новый Уренгой	2	7 Apr 26	0.47	63	1	3	9 Apr 26	РЦ
Заявка №15	Сеть 3	2 Apr 26	Сады Grant Сок ябл.освет.б/сах. для де...	1 313	Ханты-Мансийск	Пермь	2	4 Apr 26	0.53	55	1	3	6 Apr 26	РЦ
Заявка №16	Сеть 4	3 Apr 26	Нектар "Наша Р цена" зеленое яблоко -...	3 703	Новосибирск	Томск	1	4 Apr 26	4.63	309	5	15	5 Apr 26	РЦ
Заявка №17	Сеть 5	24 Apr 26	Сады Grant Сок яблоко-виноград - 0.2L...	8 551	Ханты-Мансийск	Ханты-Мансийск	1	25 Apr 26	3.42	357	4	12	26 Apr 26	РЦ
Заявка №18	Фирм. магазин 1	14 Apr 26	Сок Сады Grant Premium гранатовый - ...	808	Новосибирск	Красноярск	2	16 Apr 26	0.40	54	1	3	18 Apr 26	РЦ
Заявка №19	Фирм. магазин 1	5 Apr 26	Сады Grant Сок ябл.освет.б/сах. для де...	8 215	Новосибирск	Красноярск	2	7 Apr 26	3.29	343	4	12	9 Apr 26	РЦ
Заявка №20	Фирм. магазин 2	14 Apr 26	Сады Grant Сок мультифруктовый - 1.9...	943	Новосибирск	Красноярск	2	16 Apr 26	2.20	158	3	9	18 Apr 26	РЦ
Заявка №21	Фирм. магазин 3	23 Apr 26	Сок Сады Grant Premium апельсиновые...	2 626	Новосибирск	Красноярск	2	25 Apr 26	1.31	176	2	6	27 Apr 26	РЦ
Заявка №22	Фирм. магазин 4	23 Apr 26	Сады Grant Сок ябл.освет.б/сах. для де...	3 703	Ханты-Мансийск	Новый Уренгой	2	25 Apr 26	1.48	155	2	6	27 Apr 26	РЦ
Заявка №23	Фирм. магазин 5	5 Apr 26	Нектар "Наша Р цена" зеленое яблоко -...	7 541	Ханты-Мансийск	Новый Уренгой	2	7 Apr 26	9.43	629	10	30	9 Apr 26	РЦ
Заявка №24	Фирм. магазин 6	24 Apr 26	Сады Grant Сок яблоко-виноград - 0.2L...	4 848	Новосибирск	Томск	1	25 Apr 26	1.94	202	3	9	26 Apr 26	РЦ
Заявка №25	Фирм. магазин 7	15 Apr 26	Нектар "Наша Р цена" зеленое яблоко -...	8 248	Новосибирск	Томск	1	16 Apr 26	10.31	688	11	33	17 Apr 26	РЦ
Заявка №26	Фирм. магазин 8	24 Apr 26	Сок Сады Grant Premium апельсиновые...	808	Новосибирск	Томск	1	25 Apr 26	0.40	54	1	3	26 Apr 26	РЦ

Доступный транспорт для корректировки

	Полная цена за рейс, руб.
РЦ 2 (НСК)/КАМАЗ-44108/30т/Т...	27 446
РЦ 2 (НСК)/Наемный 5 т/Н412С...	39 500
РЦ 2 (НСК)/Наемный 5 т/А910Е...	39 500
РЦ 2 (НСК)/Наемный 5 т/О375С...	39 500
РЦ 2 (НСК)/Наемный 12 т/П789...	39 500
РЦ 2 (НСК)/Наемный 35 т/М444...	70 310

Сценарный анализ логистики



В модели реализована функция выбора между собственным и наемным транспортом. Пользователь может сравнить сценарии использования транспортных мощностей и принять экономически целесообразное решение в зависимости от текущей загрузки и потребностей компании.

Общая информация

Месяц	Apr 26
Масса, т.	1 279.12
Количество заявок	300

Сценарий

Отказ от собственного малого ТС

Название сценария

Отказ от собственного малого ТС

Комментарий

	Базовый сценарий	Изменение стоимости топлива	Отказ от собственного малого ТС	Выросла цена наёмного АТ	Сценарий 5
Комментарий	Без изменений	Рост цен на ДТ, АИ 92, 95, 98			
Переменные расходы за текущий месяц, руб.	1 776 321.59	2 270 051.17	1 814 782.65	1 872 556.95	-
Доля собственного транспорта, %	82.33%	82.33%	89.45%	82.33%	-
Утилизация паллет ТС по весу, %	70.39%	68.23%	58.48%	70.39%	-
Количество рейсов собственного транспорта за текущий месяц	110	110	108	110	-
Количество рейсов наёмного транспорта за текущий месяц	22	22	14	22	-
Среднее количество заявок на рейс	2.27	2.27	2.44	2.27	-
Изменение стоимости топлива	☐	☐	☐	☐	☐
Изменение тарифа наёмного транспорта	☐	☐	☐	☒	☐
Утвердить сценарий?	☒	☐	☐	☐	☐
Утвержденный сценарий	☒	☐	☐	☐	☐

Подобрать транспорт

Утвердить сценарий

руб. затрат / кг.

руб. затрат / м3

руб. затрат / цена товара

Базовый сценарий

Изменение стоимости топлива

Отказ от собственного малого ТС

Выросла цена наёмного АТ

Сценарий 5

2.77

3.84

3.05

3.34

0.00

1.00

2.00

3.00

4.00

Текущая версия прогноза переменных логистических расходов

Затраты итого, руб.

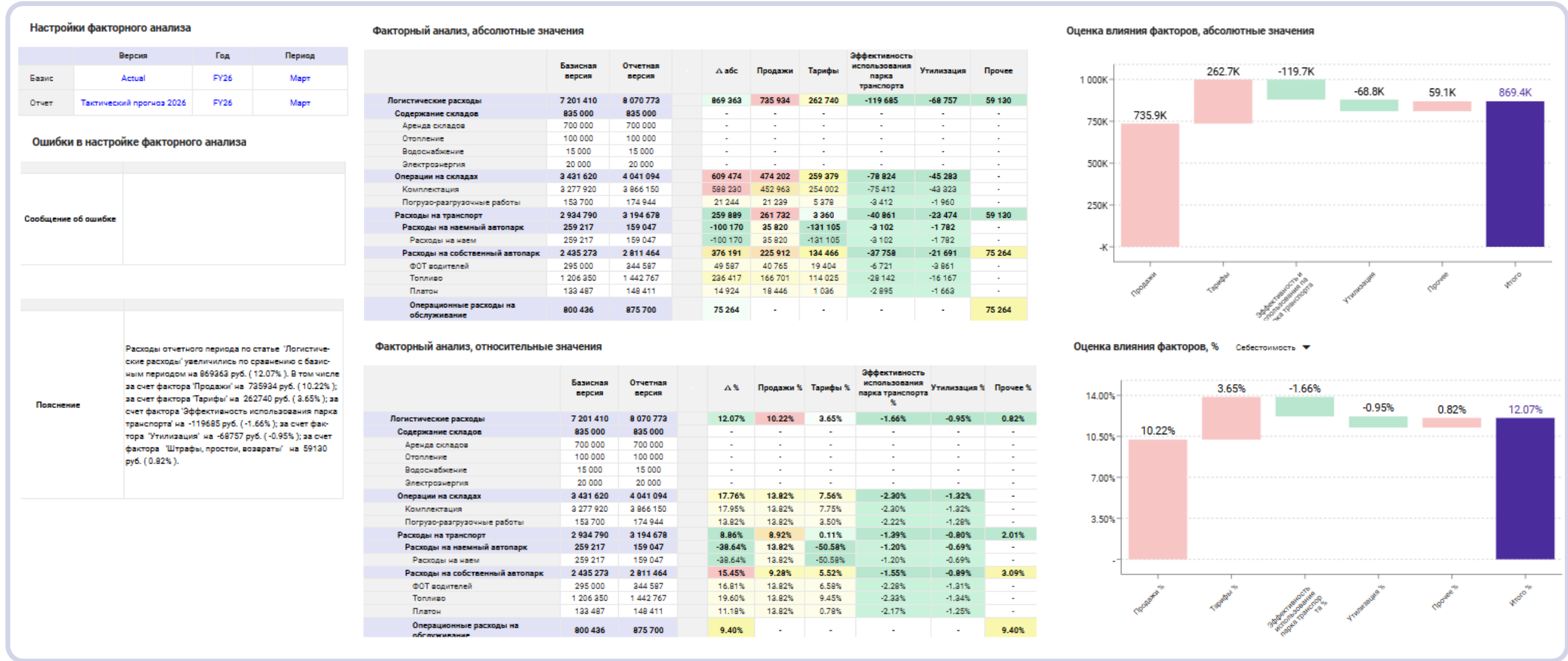
Apr 26

	Базовый сценарий	Изменение стоимости топлива	Отказ от собственного малого ТС	Выросла цена наёмного АТ	Сценарий 5
Расходы на транспорт	1 776 322	2 270 051	1 814 783	1 872 557	0
Расходы на наёмный автопарк	48 150	48 150	85 038	49 170	0
Расходы на наём	48 150	48 150	85 038	49 170	0
Расходы на собственный автопарк	1 728 172	2 221 901	1 729 745	1 823 387	0
ФОТ водителей	311 600	311 600	311 800	311 600	0
Топливо	1 270 466	1 764 195	1 283 071	1 365 681	0
Платон	146 106	146 106	134 874	146 106	0

Факторный анализ



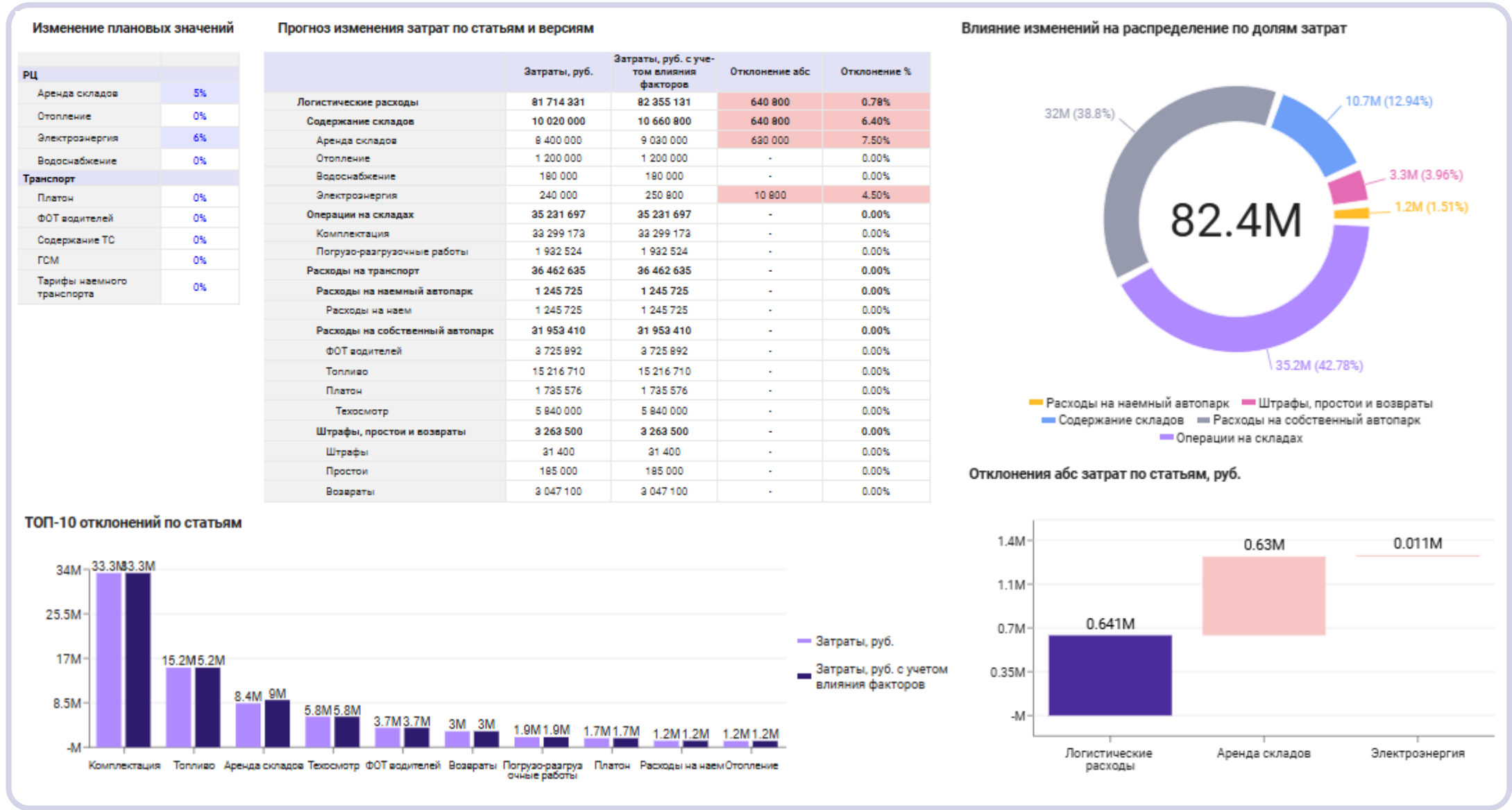
Помогает учитывать сезонные колебания спроса, стоимость топлива, загрузку мощностей, операционные издержки и другие параметры, критически важные для точного планирования логистических процессов. Благодаря этому компания оперативно реагирует на изменения внешних условий, предотвращает непредвиденные расходы и закладывает изменения в бюджет.



Анализ «Что, если»



Для моделирования сценариев и оценки последствий управленческих решений в системе предусмотрен анализ «Что, если». Инструмент позволяет прорабатывать разные варианты развития событий, анализировать их влияние на бюджет и принимать взвешенные решения.



Выгоды от внедрения модели

01

Сокращение транспортных издержек за счет автоматического подбора оптимальных тарифов и точной маршрутизации

02

Повышение загрузки автопарка благодаря рациональному распределению входящих заявок и утилизации мощностей

03

Ускорение подготовки отчетности и глубокого финансового анализа для принятия решений

04

Снижение операционных рисков за счет мгновенной адаптации логистических цепочек к изменениям рынка

05

Уменьшение ручных трудозатрат благодаря сквозной автоматизации расчетов и операций

06

Исключение скрытых финансовых потерь за счет оперативного выявления и закрытия нерентабельных маршрутов

Итоги

Модель «Комплексное управление логистическими процессами на предприятии» представляет собой готовое методологическое решение для цепей поставок любой сложности. Она объединяет управление собственным и наемным автопарком, маршрутизацией, бюджетами, сценарным моделированием и отчетностью в едином контуре. Ключевое преимущество модели — встроенный оптимизатор, предлагающий экономически обоснованные рекомендации по выбору перевозчиков, распределению заявок или утилизации мощностей на основе максимизации маржинальной прибыли, а также возможность ситуационного анализа и сравнения стратегий доставки с подсветкой критических отклонений и затрат до реального запуска рейсов.

Выбирая модель, компания получает:

- прозрачность себестоимости каждого километра,
- точный контроль над тарифами и накладными расходами,
- автоматизированное планирование рейсов с учетом ограничений,
- объективную оценку рентабельности маршрутов по чистой маржинальности.

Всё это позволяет принимать взвешенные управленческие решения, минимизировать операционные риски и устойчиво наращивать прибыльность логистической инфраструктуры бизнеса.



Спасибо за внимание!

[Запросить демо](#)



info@optimacros.com



[+7 \(495\) 108-68-58](tel:+7(495)108-68-58)



optimacros.com

